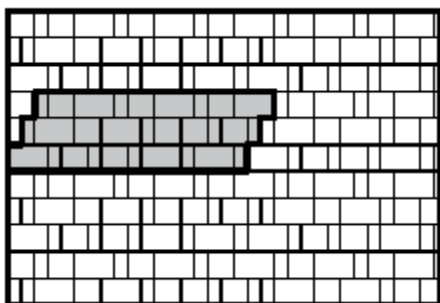
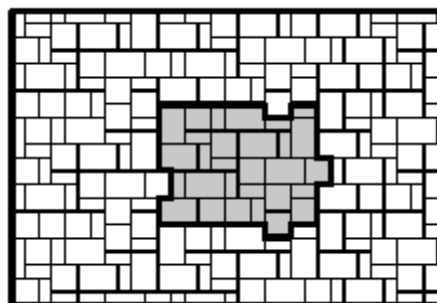


## CITY TOP комби-паваж

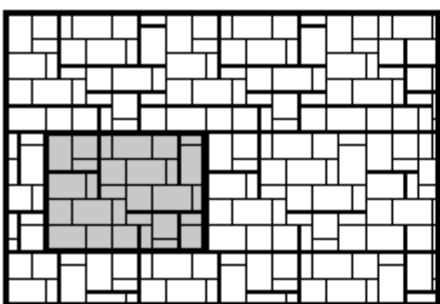
**Препоръка:** При използване на приложените растерни схеми за оформяне на цялостни пространства с цел постигане на хомогенна картина на повърхността е необходимо да се смесват продукти от няколко палета (3-4 палета).



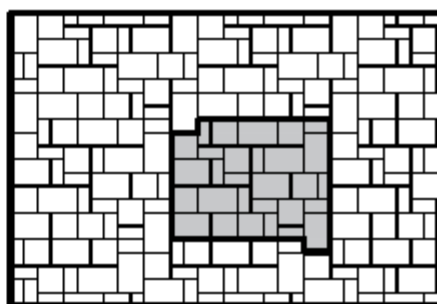
Растер 1	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>



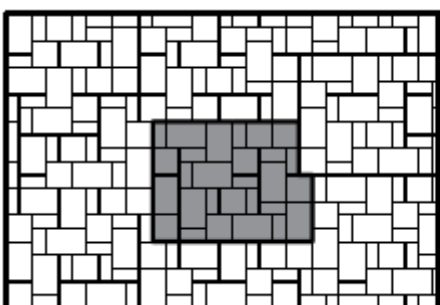
Растер 2	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>



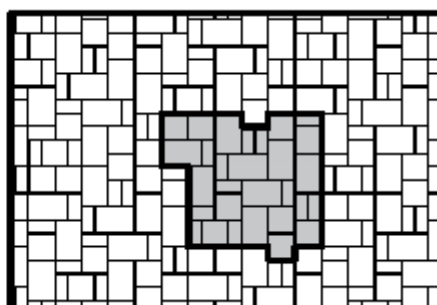
Растер 3	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>



Растер 4	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>



Растер 5	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>



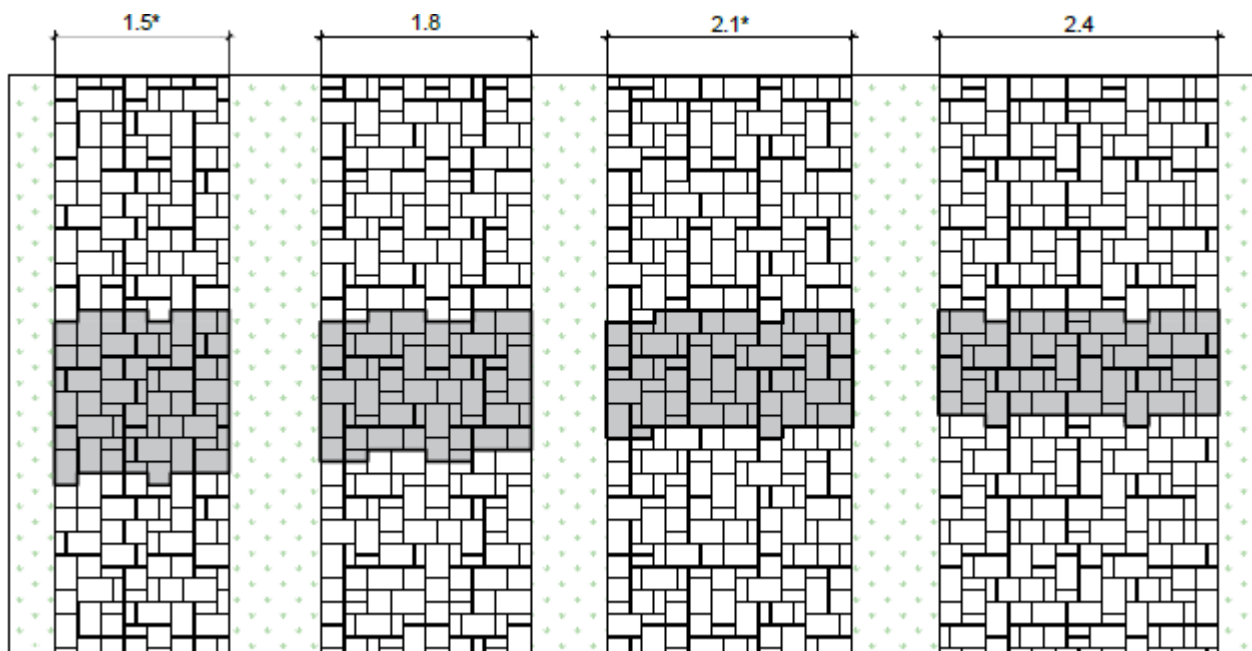
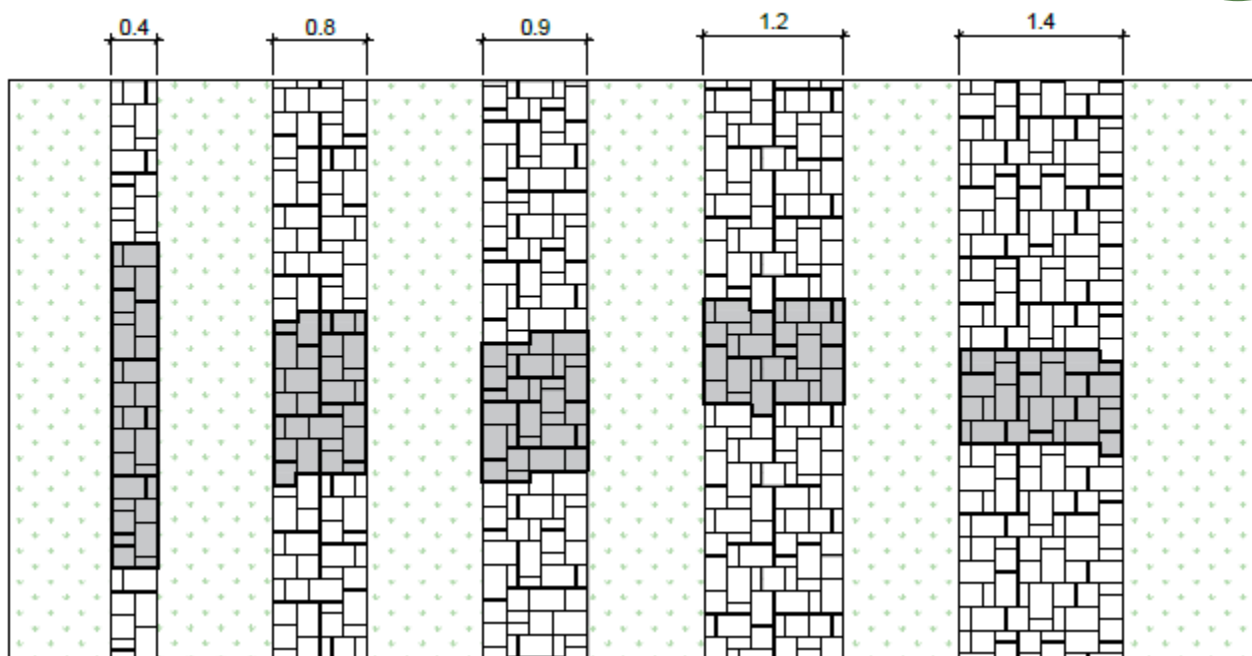
Растер 6	1 ред (комбиформа)
	=12 бр. 10/20/6 + 9 бр. 20/20/6 + 8 бр. 30/20/6
Разход на м <sup>2</sup>	1 ред = 1,08 м <sup>2</sup>

Посочените данни са проверени съгласно обичайни за строителството методи. Всички стойности се разглеждат като препоръчителни. Допуските в размерите на изделията се позовават на българските и европейските стандарти. Разходните норми са изчислени на база покрита повърхност с правилна форма, с включена минимална широчина на фугата и растерни размери на изделията. В случай, че е необходимо рязане на настилната по периферията трябва да се предвиди допълнително количество. Промени в техническите данни или печатни грешки са възможни.

## CITY TOP комби-паваж

Оформление на алеи и пътеки с различна ширина

НОВО!



\* Някои от фигурите имат остатъчни количества от отделните размери.