







## SemDrain техническа информация

	<b>15</b> kN	<b>1.500</b> kg	Пешеходни зони, велоалеи и паркове.
	<b>125</b> kN	<b>12.500</b> kg	Автомобилно натоварване, гаражи, автомобилни паркинги.
	<b>250</b> kN	<b>25.000</b> kg	Крайни зони, които, измерени от ръба на бордюра могат да достигнат максимум 50 см в пътното платно и 20 см в тротоара, както и за аварийните ленти, в които няма активно движение.
	<b>400</b> kN	<b>40.000</b> kg	Пътища и магистрали
	<b>600</b> kN	<b>60.000</b> kg	Промислени и пристанищни зони с разтоварване на тежки товари.
	<b>900</b> kN	<b>90.000</b> kg	Зони, изложени на големи натоварвания, летища.

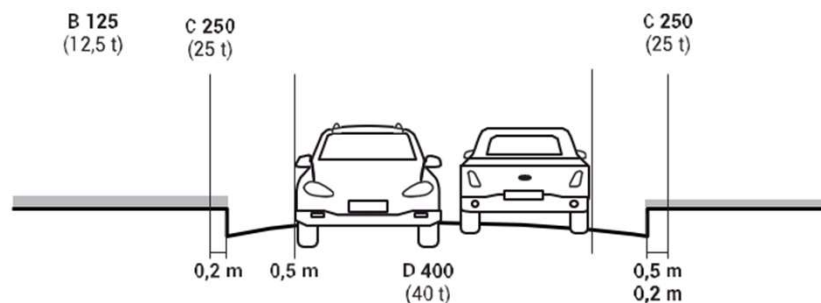
### Модерна дренажна система:

Линейните отводнителите SemDrain са изработени от един от най-здравите полимерни материали с различни възможности за избор на решетки - стоманени, чугунени, PAGF решетки (англ. Polyimide Glass Fiber Reinforced), тоест полиамидни решетки, усилены със стъклофазерни влакна.

Отводнителите SemDrain са изработени от полипропилен (PP) – материал, който позволява оптимизиране на теглото и ефективност в сравнение с традиционните технологии. Благодарение на материала, от който са изработени, разходите за труд значително намаляват, а времето необходимо за монтаж се ускорява.

Полипропиленът е материал, устойчив на високи температури, благодарение на точката си на топене от 160° С. при температура дори 120 ° С и при разтвори на различни соли, киселини и основи, полипропиленът запазва своята устойчивост и здравина. Освен това полипропиленът е достатъчно твърд, издръжлив на високи натоварвания и резки температурни амплитуди. Отличната му химическа устойчивост към соли, киселини и основи, прави този материал незаменим за изработка на тела за линейни отводнителите. Именно полипропиленовите линейни отводнителите са отлично решение дори за сектори като: химическата, фармацевтичната и нефтопреработващата промишленост. Полипропиленовите тръби са нетоксични, което ги прави подходящи и при изграждане на системи за съхраняване и оползотворяване на дъждовни води за поливни нужди.

Линейните отводнителите SemDrain са практични от гледна точка на транспорт и монтаж поради оптималното си тегло, обусловено от ниска плътност (0.90 g/cm<sup>3</sup>) сравнено с бетоните отводнителите, например.



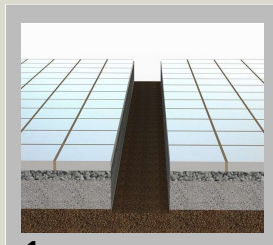
Най-често използваните материали за решетки са полипропилен, PAGF, поцинкована стомана и чугун. Полипропиленът и PAGF са два полимера: полипропиленът е материал, който се използва за направата на тялото на канала, което е много устойчиво на статични и динамични натоварвания. PAGF е полиамид, армиран със стъклофазерни влакна, които придават изключителна устойчивост на решетката. Комбинацията от тези два елемента води до твърд материал, устойчив на абразия, химични вещества и висока якост на огъване и опън. Тази система притежава и отлична устойчивост на резки температурни амплитуди, характерни за нашия климат.

Едно от предимствата на PAGF решетката е, че е много по-лека от сферографитния чугун, а отговаря на същите класове на натоварване. Електрогальванизираната стомана е устойчива на корозия, тъй като поцинковането предпазва стоманата на решетката. Освен това при контакт с въздуха, цинкът създава допълнителен окислителен слой.

Чугунът е материал, който позволява производството на решетки с висок клас на товароносимост. Тези решетки издържат натоварвания до 90 000 кг., което отговаря на клас на натоварване F900.

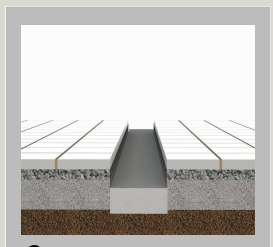
## SemDrain техническа информация

### Инструкции за монтаж:



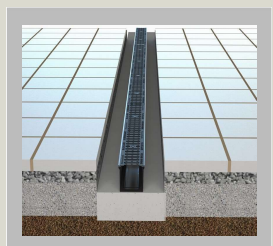
1

1. Оформете изкоп с подходящи размери. Основата трябва да бъде добре уплътнена.



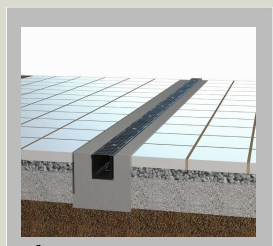
2

2. Излейте бетонна основа с подходяща дебелина.



3

3. Монтирайте линейния отводнител върху бетонната основа.



4

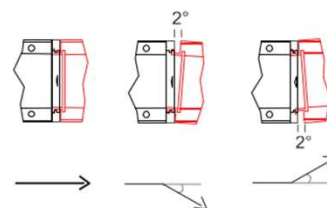
4. Тялото на линейния отводнител трябва да бъде обградено странично от бетонен пояс с дебелина, посочена в инструкциите за монтаж. Бетонът трябва да бъде добре вибриран и уплътнен заедно с всички междинни пространства, особено зад опорните ръбове на решетките. За по-големите класове на товарносимост (E 600, F 900) се препоръчва бетонна армировка със стоманени пръти за по-добро разпределение на натоварването.

5. Когато бетонът се втвърди, можете да продължите полагането на павета / асфалт. По време на тази стъпка се препоръчва да покриете решетките с найлон, за да ги предпазите от замърсяване.

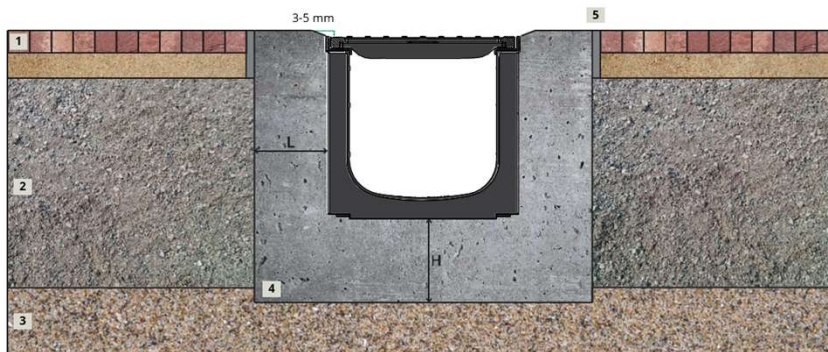
### Монтаж:



Линейните отводнители SemDrain, разполагат със система за свързване, която позволява прецизно прилягане и заключване, предотвратявайки всякакво странично или вертикално движение. Също така, всяка снадка позволява да се оформи наклон от 2°, което позволява монтаж и в зони с нелинейни участъци, като същевременно осигурява плътно прилепването на телата едно към друго.



### SemDrain препоръчителен дизайн за монтаж:



1 Бетонни павета 2 Носещ слой 3 Основна почва 4 Бетонна основа 5 Битумна фуга

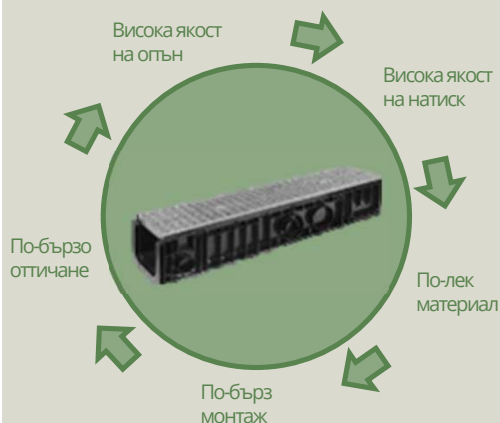
клас на натоварване EN 1433	A15	B125	C250	D400	F900
L (cm)	10	10	15	20	25
H (cm)	8	10	15	20	25
клас на бетона EN 206-1	C 25/30	C 25/30	C 25/30	C 25/30	C 35/45
консистенция UNI 9858	S5	S5	S5	S5	S5
максимален размер на фракциите	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm	8 mm
цимент	42.5 r	42.5 r	42.5 r	42.5 r	42.5 r



## SemDrain B125

### линеен отводнител 100 x 100

Линейните отводници SemDrain са изработени от един от най-здравите полимерни материали.



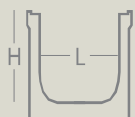
#### Приложение

- Пешеходни зони
- Зони, предназначени за леки до лекотоварни автомобили
- Паркинги
- Гаражи

#### Предимства

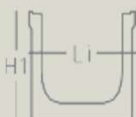
- Устойчивост на високи и ниски температури, соли, киселини и основи
- Ниско тегло, висока твърдост
- Нут и перо система за свързване с предварително монтирани решетки
- Лесен достъп- лесно почистване

#### Светъл отвор:



L x H = 100 x 100

#### Външни размери:



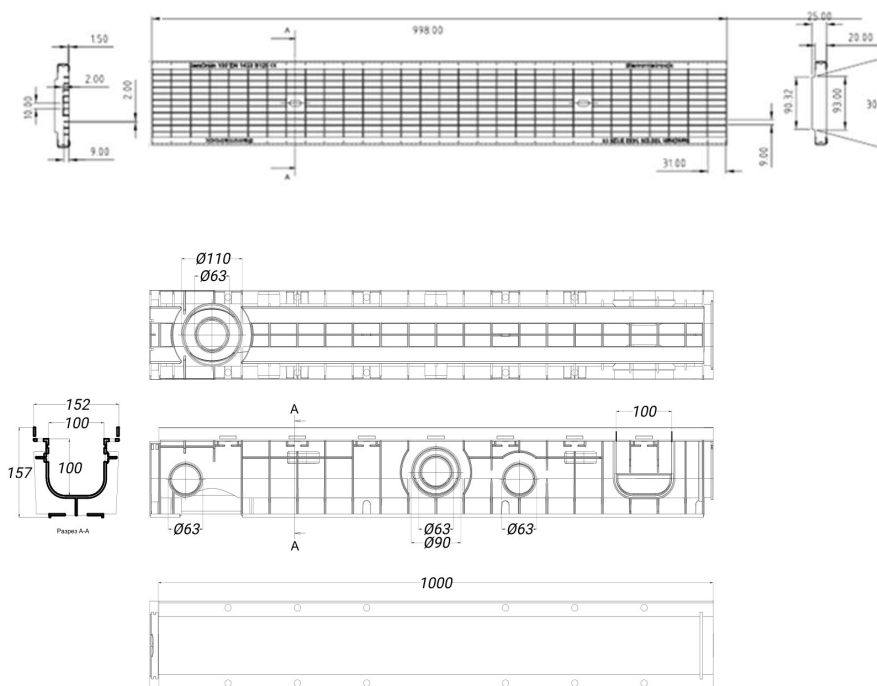
L1 x H1 = 150 x 150

#### Описание и техническа информация

Материал - тяло	полипропилен с отлични механични, физични и химични характеристики
Материал - решетка	стоманена мрежа
Ръбове	пластмасов предпазен кант
Заустване	вертикално и хоризонтално
Полагане	ръчно
Степен на натоварване	B125: Автомобилно натоварване, гаражи, автомобилни паркинги.
Размери (Ш x В x Д) в mm	100 x 100 x 1000
Сила на натоварване	125 kN
Мах натоварване	< 12500kg
Тегло кг/бр, кг/пал.	6.40 / 793.6
Количество бр./пал.	124

#### Схематично представяне и технически чертеж: Работни размери на изделията в mm

#### Технически чертеж: Работни размери в mm Общо тегло: 4.1 kg/m



# ТЕХНИЧЕСКА КАРТА ЛИНЕЙНИ ОТВОДНИТЕЛИ АКСЕСОАРИ

## SemDrain B125 и C250 допълнителни аксесоари



Крайна тапа за линейни отводници



Изход за крайна стена за линейни отводници



Крайна тапа с изход за линейни отводници с интегриран отвор за свързване към тръби



### Приложение

- За автомобилно натоварване
- Крайна тапа: затваря линейния отводнител, чрез лесно поставяне в жлебовете в края на всеки канал.
- Крайна тапа с изход: затваря линейния отводнител, чрез лесно поставяне в прорезите на края на всеки канал и интегриран отвор за свързване към тръби.
- Изход за крайна стена: служи за свързване на тръбата с крайната стена на отводнителя, ако няма вграден изход.

### Предимства

- Устойчивост на високи температури, соли, киселини и основи.
- Притежава ниска маса и висока твърдост. Лекотата на материалите е предпоставка за по-лесен монтаж.

### Описание и техническа информация



Материал	полипропилен с отлични механични, физични и химични характеристики
Полагане	ръчно
Степен на натоварване	B125 и C250: B125: Автомобилно натоварване, гаражи, автомобилни паркинги. C250: Крайни зони, които, измерени от ръба на бордюра могат да достигнат максимум 50 cm в пътното платно и 20 cm в тротоара, както и за аварийните ленти, в които няма активно движение.
Размер L x H (mm)	<b>крайна тапа:</b> 668110206: 100 x 50 668110207: 100 x 100  <b>крайна тапа с изход:</b> 668110208: 100 x 100, Ø 75 668110209: 100 x 100, Ø 90 668110210: 100 x 100, Ø 110  <b>изход за крайна стена:</b> 668110211: Ø 40 668110212: Ø 90 668110213: Ø 110

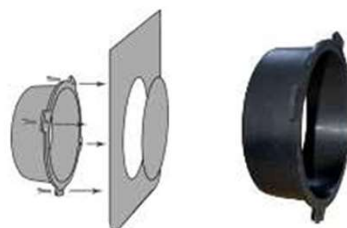
### Схематично представяне :



Крайна тапа



Крайна тапа с изход за линейни отводници с интегриран отвор за свързване към тръби



Изход за крайна стена