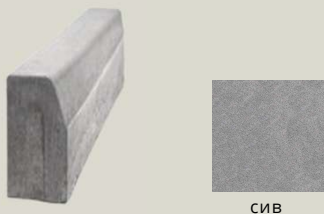


Пътен, магистрален бордюр

Системите от бордюри са предназначени за: оформяне на отделни зони за полагане на настилка, разграничаване и регулиране на разликата в нивата, предотвратяване на наранявания и рушене на ръба на настилка на пътното платно.



сив

Приложение

- Оформяне на отделните зони за полагане на настилка
- Предотвратяване на наранявания и рушене на ръба на пътното платно

Предимства

- Устойчивост на замръзване и препарати за размразяване на основата на NaCl.
- За размразяване са приложими само продукти подходящи за бетонни изделия (напр. на базата на NaCl). Използването на продукти съдържащи сулфати може да доведе до повреждането на изделията.
- Препоръчителен метод на монтаж – ръчен.

Посочения продукт отговаря на БДС EN 1340: 2005. Изисквания за бетонни блокове за бордюри. Този Европейски стандарт определя материали, свойства, изисквания и методи за изпитване за свързани с цимент неармирани предварително отлети бетонни блокове за бордюри, канали и допълнителни елементи.

Контролът по качеството на продуктите на Semmelrock се гарантира от маркировката CE поставена на етикета на всеки артикул и се контролира редовно.

Описание и техническа информация

Цветове	сив
Повърхност	„видим бетон“
Кант	прав
Скосяване в горната част на канта	фаска/ регула
Дистанционери	транспортни
Степен на натоварване	-
Растререн размер в см	50 x 15 x 25 - регула 15 cm
Височина в mm	250
Ширина на фугата в mm	Мин. 5
Разход бр./m ¹	2.00
Количество m ² /пал., бр/пал	30 / 30
Тегло кг/бр, кг/пал.	40.50 / 1215
Допустими отклонения Дължина mm	+5 / -5
Допустими отклонения Ширина mm	+5 / -5
Допустими отклонения Височина mm	+10 / -10
Забележка	1 пал. = 3 реда

Разходът на положената настилка на m¹ обикновено включва фугата между продуктите. Теглото (кг/пал.) показва теглото на стоката без палета.

Схематично представяне и технически чертеж: Работни размери на изделията в см

